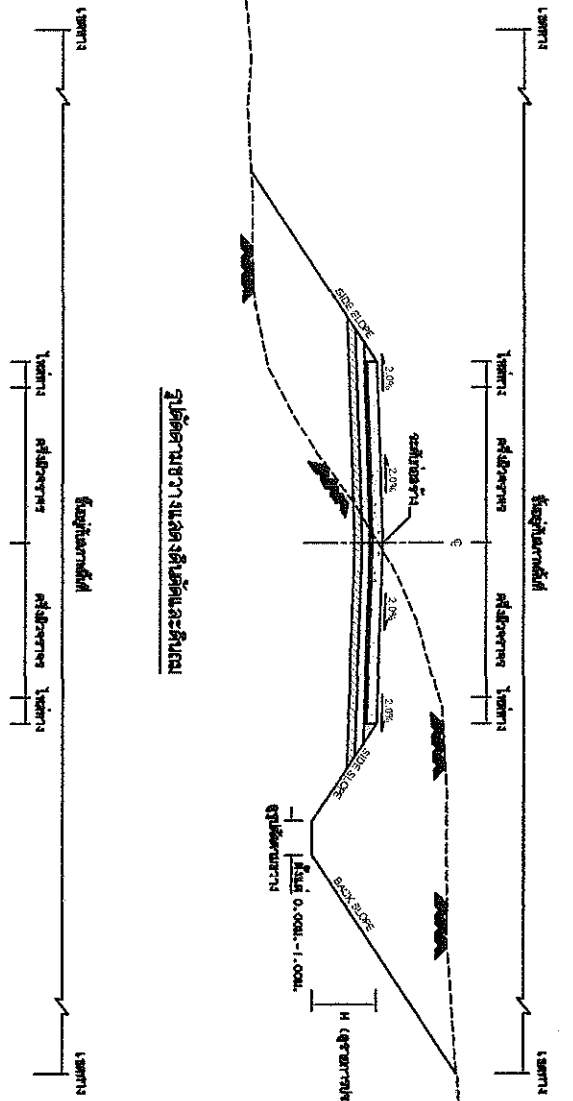
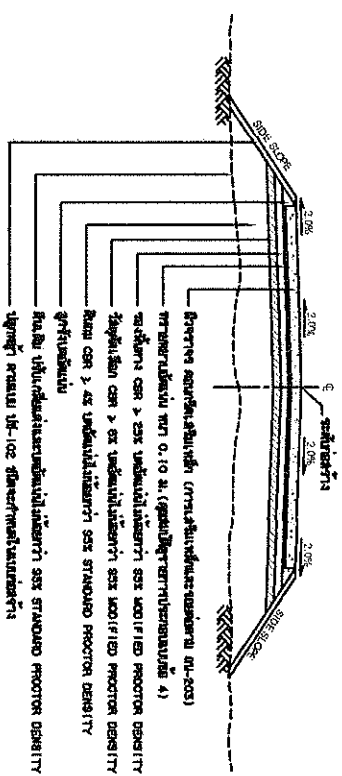


งานศิลปวัฒนธรรม

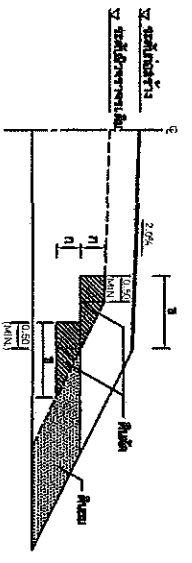
มหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมา



รูปตัดตามขวางแบบลาดชันด้านข้าง



รูปตัดตามขวางแบบลาดชันด้านข้าง



รูปตัดตามขวางแบบลาดชันด้านข้าง

รายการปริมาณ

- พื้นที่ถมดินเป็นเมตร
- พื้นที่ถมดินเป็นตารางเมตร
- พื้นที่ถมดินเป็นลูกบาศก์เมตร
- พื้นที่ถมดินเป็นลูกบาศก์เมตร
- พื้นที่ถมดินเป็นลูกบาศก์เมตร
- พื้นที่ถมดินเป็นลูกบาศก์เมตร
- พื้นที่ถมดินเป็นลูกบาศก์เมตร
- พื้นที่ถมดินเป็นลูกบาศก์เมตร

ความสูงจากพื้นดินเดิม (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาตร (ลบ.ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาตร (ลบ.ม.)
0.00 - 3.00	28:1	28:1	11:1	11:1

ความสูงจากพื้นดินเดิม (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาตร (ลบ.ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาตร (ลบ.ม.)
0.15	4%	0.20	0.20	< 500
0.16	4%	0.10	0.20	750 - 1,000
0.20	4%	0.20	0.20	1,500 - 2,000
0.25	4%	0.10	0.20	2,500 - 3,000
0.25	4%	0.10	0.20	4,500 - 6,000

กรมโยธาธิการและผังเมือง

กองช่างโยธาธิการและผังเมือง

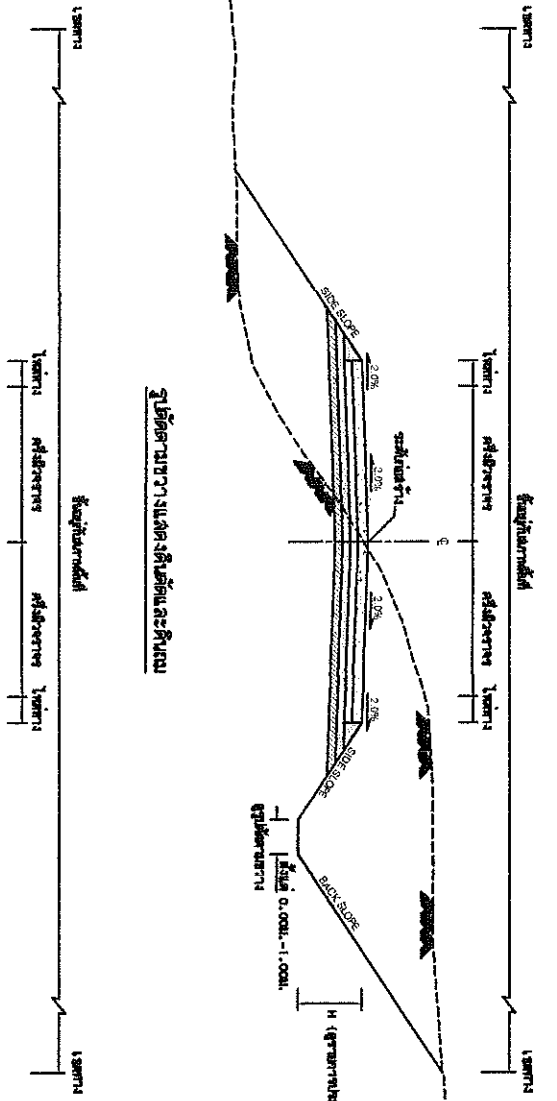


กรมโยธาธิการและผังเมือง
กองช่างโยธาธิการและผังเมือง

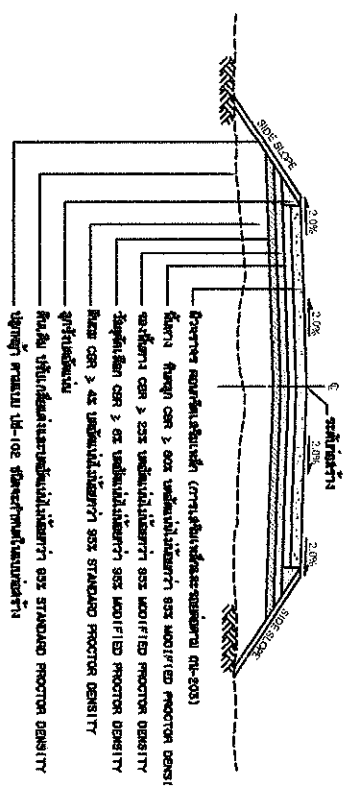
นายวิชาญ วัฒนศิริ
นายวิชาญ วัฒนศิริ

นายวิชาญ วัฒนศิริ
นายวิชาญ วัฒนศิริ

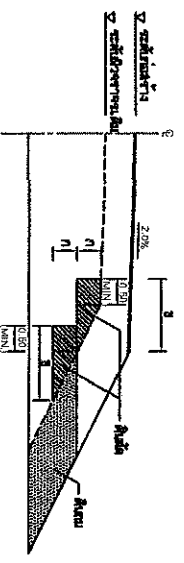
นายวิชาญ วัฒนศิริ
นายวิชาญ วัฒนศิริ



รูปตัดขวางของคันดินและคันดินถม



รูปตัดขวางคันดินถมชั้นวางหินและชั้นวางทราย



รูปตัดขวางคันดินชั้นวางหินและชั้นวางทราย

งานการประเมิน

1. ตรวจสอบแบบแปลนและรายละเอียดการก่อสร้างของคันดินและคันดินถม
2. ตรวจสอบการคำนวณปริมาณวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างคันดินและคันดินถม
3. ตรวจสอบการคำนวณปริมาณวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างคันดินและคันดินถม
4. H คือ ความสูงของคันดิน (Back Slope) โดยคำนวณตามแบบแปลน
5. ความหนาของชั้นหินหรือทรายที่ใช้ในการก่อสร้างคันดินและคันดินถม
6. ค่าความหนาของชั้นหินหรือทรายที่ใช้ในการก่อสร้างคันดินและคันดินถม
7. ไหล่ทางด้านซ้ายหรือขวาของคันดินหรือคันดินถม

ความสูงจากพื้น หรือ H (เมตร)	หิน	ทราย	หินกรวด	หินขี้ผึ้ง
0.00 - 3.00	3:2:1	2:1:1	3:1.5:1	3:0.25:1

ปริมาณ คันดิน (ลบ.ม.)	ปริมาณหิน (ลบ.ม.)	ปริมาณทราย (ลบ.ม.)	ปริมาณหินกรวด (ลบ.ม.)	ปริมาณหินขี้ผึ้ง (ลบ.ม.)	ปริมาณวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างคันดิน (ลบ.ม.)	ปริมาณวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างคันดิน (ลบ.ม.)
0.15	4 X	0.20	0.15	0.15	0.15	300 - 750
0.18	6 X	0.20	0.15	0.15	0.15	1,000 - 1,500
0.20	4 X	0.20	0.15	0.15	0.15	2,000 - 3,000
0.23	6 X	0.20	0.15	0.15	0.15	3,000 - 4,500
0.25	4 X	0.20	0.15	0.15	0.15	4,000 - 9,000

* ตารางข้างบนนี้ใช้สำหรับคำนวณปริมาณวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างคันดินและคันดินถม

(Signature)

นายสมชาย ใจดี (วิศวกร)



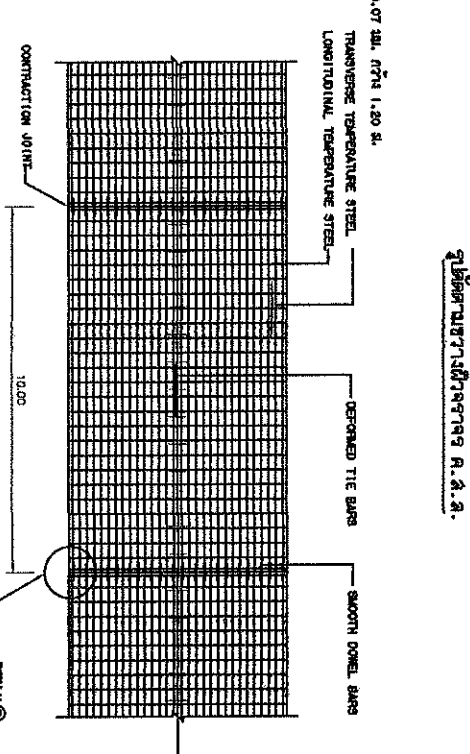
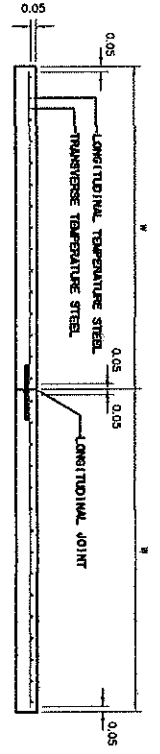
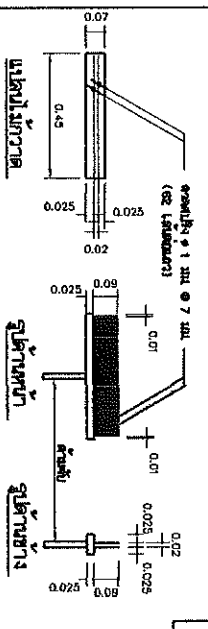
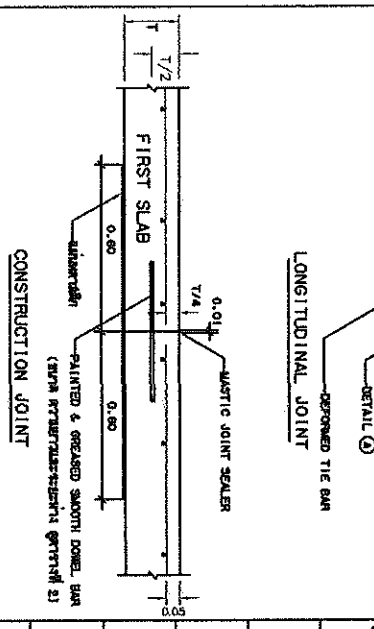
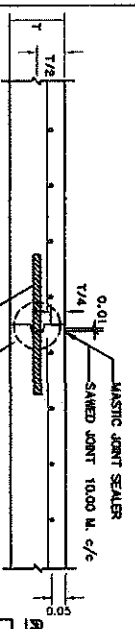
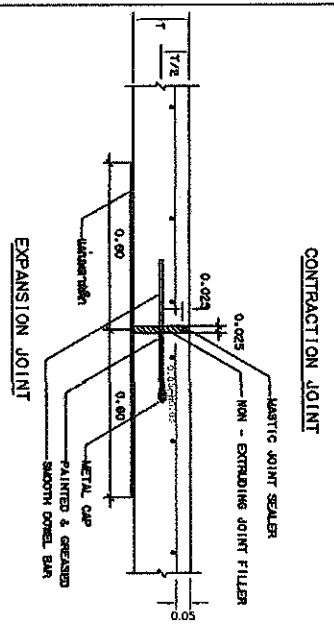
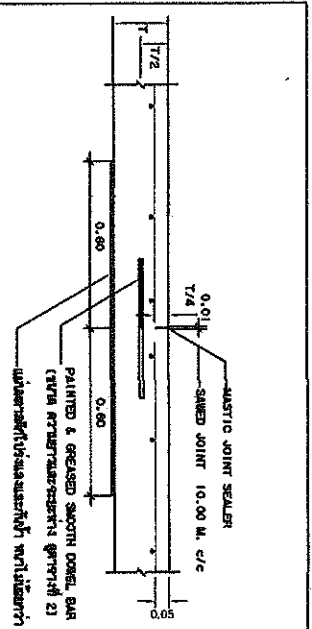
กรมการขนส่งทางบก
กรมการจราจร

งานประเมิน

ผู้รับผิดชอบโครงการ

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี (วิศวกร)



ตารางที่ 1 TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT		TRANSVERSE REINFORCEMENT	
	MINIMUM AREA OF STEEL (Sq. cm.)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OR WIRE MESH (Sq. cm.)	MINIMUM AREA OF STEEL (Sq. cm.)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OR WIRE MESH (Sq. cm.)
15	900.25cm.	255	112	114
18	900.25cm.	277	121	141
20	900.50cm.	318	139	159
23	900.18cm.	333	154	182
25	900.15cm.	424	185	234

ตารางที่ 2 TIE BARS-DOWEL BARS

TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIAMETER (mm.)	LENGTH (cm.)	SPACING (cm.)
TIE BARS	D8	12	30	50
DOWEL BARS	R8	25	50	30

รายละเอียดไม้เสริมที่ฝังในแนวตั้ง ยาว 0.07 มม. กว้าง 1.20 ซม.



กรมการช่างศิลป์
กรมการช่างศิลป์
กรมการช่างศิลป์

วันที่รับมอบงาน

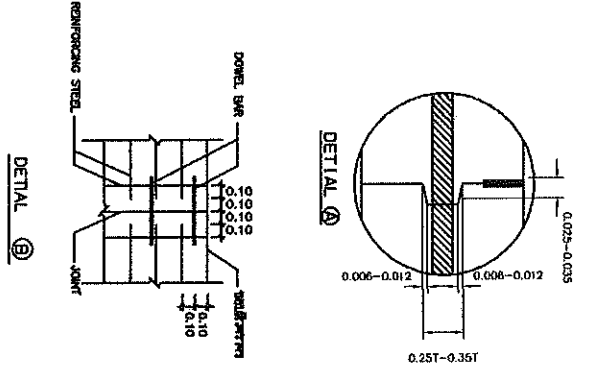
ชื่อผู้รับมอบงาน

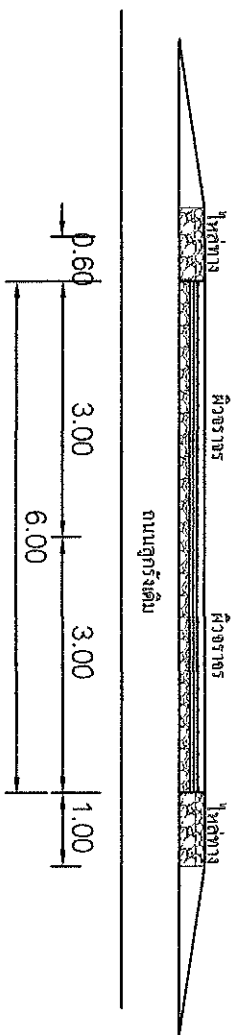
ชื่อผู้ส่งมอบงาน

ชื่อผู้ตรวจสอบ

รายการประกอบแบบ

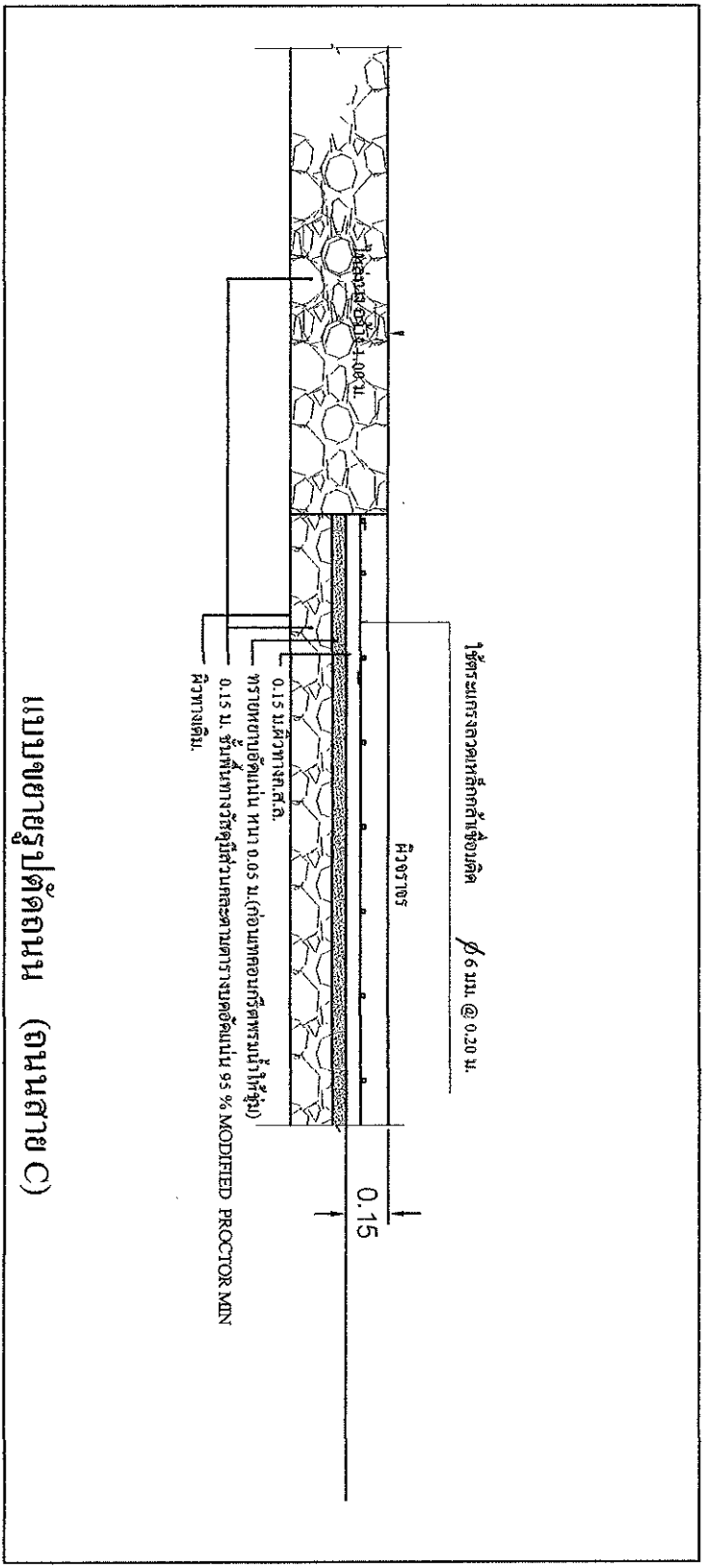
1. ไม้เสริม "ตาม" ส่วนที่ระบุในแบบ
2. ฐานรองรับไม้เสริมที่วางบนพื้นราบ (ตามข้อกำหนดของกรมการช่างศิลป์ 23)
3. ไม้เสริมที่ฝังในแนวตั้ง ยาว 0.07 มม. กว้าง 1.20 ซม.
4. EXPANSION JOINT SEALER ตามข้อกำหนดของกรมการช่างศิลป์ 23
5. MASTIC JOINT SEALER ใช้ตามข้อกำหนด ASTM M. 175-60, ASTM. 0. 190
6. JOINT FILLER ใช้ตามข้อกำหนด ASTM M. 153-70, ASTM. 175-67
7. ไม้เสริมที่ฝังในแนวตั้ง ยาว 0.07 มม. กว้าง 1.20 ซม.
8. ไม้เสริมที่ฝังในแนวตั้ง ยาว 0.07 มม. กว้าง 1.20 ซม.
9. ไม้เสริมที่ฝังในแนวตั้ง ยาว 0.07 มม. กว้าง 1.20 ซม.
10. การใส่ไม้เสริมที่ฝังในแนวตั้ง ยาว 0.07 มม. กว้าง 1.20 ซม.
11. ไม้เสริมที่ฝังในแนวตั้ง ยาว 0.07 มม. กว้าง 1.20 ซม.
12. การใส่ไม้เสริมที่ฝังในแนวตั้ง ยาว 0.07 มม. กว้าง 1.20 ซม.





รูปตัด ที่ความยาวไม่น้อยกว่า 16.10 ม. (ถนนสาย C)

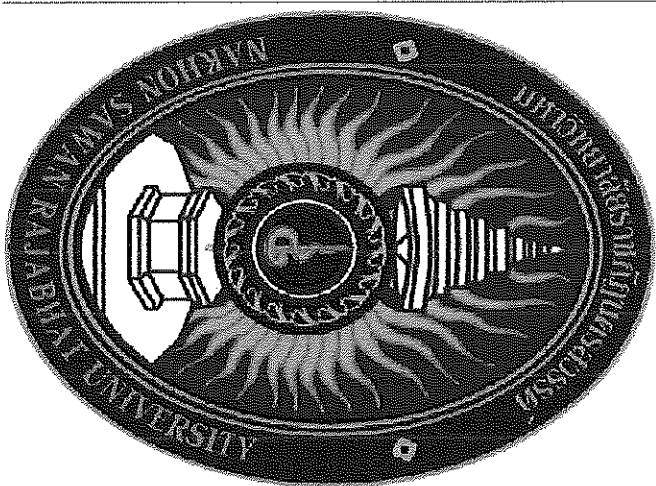
มาตราส่วน 1 : 125



แบบขยายรูปตัดถนน (ถนนสาย C)



หน่วยงานราชการ กรุงเทพมหานคร กรมการช่างโยธา กรุงเทพมหานคร	วิศวกร รับผิดชอบโครงการ รับผิดชอบโครงการ รับผิดชอบโครงการ	วิศวกร รับผิดชอบโครงการ รับผิดชอบโครงการ รับผิดชอบโครงการ	วิศวกร รับผิดชอบโครงการ รับผิดชอบโครงการ รับผิดชอบโครงการ
--	--	--	--



ศาสตราจารย์ ดร. ว. ฐ. ค. ฐ.

มหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมา

